HONDA

FR

Guide de dépannage

BF60A, BFP60A

Sommaire

*Touchez ou cliquez sur le problème qui vous concerne.

- Le témoin s'allume/s'éteint
- Si le moteur hors-bord a été immergé
- Si le système de démarrage ne fonctionne pas (démarrez le moteur à l’aide du câble de démarrage d’urgence)

Ce guide de dépannage est fourni à titre de référence et complète le Manuel d'utilisation fourni avec votre moteur hors-bord. Reportez-vous toujours au Manuel d'utilisation pour plus d'informations sur les procédures présentées dans ce document.
Les photos du présent guide peuvent ne pas correspondre à votre modèle.
Nous vous recommandons de télécharger ce PDF et de le ranger avec votre produit.

Notice Web, PDF du Manuel d'utilisation officiel et localisateur de revendeurs

https://www.hondappsv.com

Signification des témoins

Témoin de pression d'huile

Au cours d'un fonctionnement normal, ce témoin reste allumé.
Il s'éteint et l'alarme retentit si le niveau d'huile est bas et/ou si le système de lubrification du moteur est défectueux. Le régime moteur ralentit progressivement.

Témoin de surchauffe

Au cours d'un fonctionnement normal, ce témoin est éteint.
Le témoin de surchauffe s'allume et l'alarme retentit lorsque le circuit de refroidissement du moteur est défectueux. Le régime moteur ralentit.

Témoin de l'alternateur

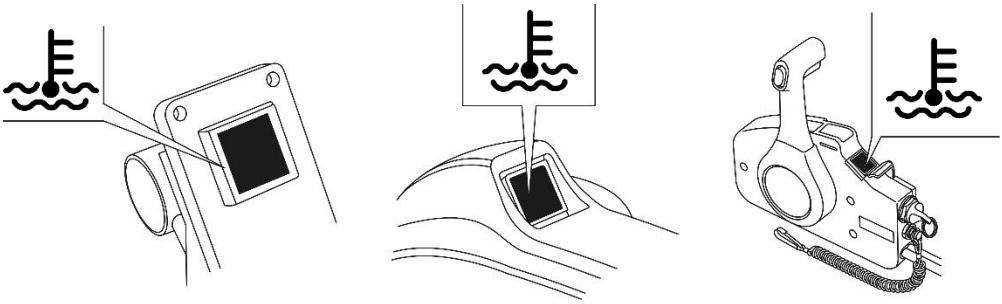
Au cours d'un fonctionnement normal, ce témoin est éteint.
Le témoin de l'alternateur s'allume et l'alarme retentit lorsque le système de charge est défectueux.

Témoin PGM-FI

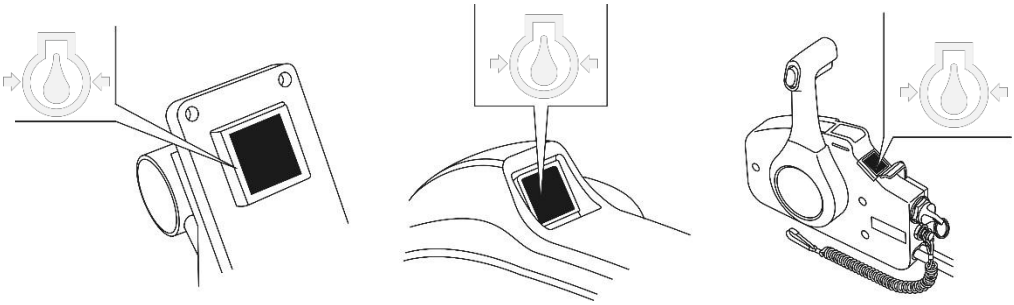
Au cours d'un fonctionnement normal, ce témoin est éteint.
Le témoin PGM-FI s'allume et l'alarme retentit lorsque le système de commande du moteur est défectueux.

Lorsque le contact est mis, tous les témoins s'allument brièvement et l'alarme retentit deux fois.

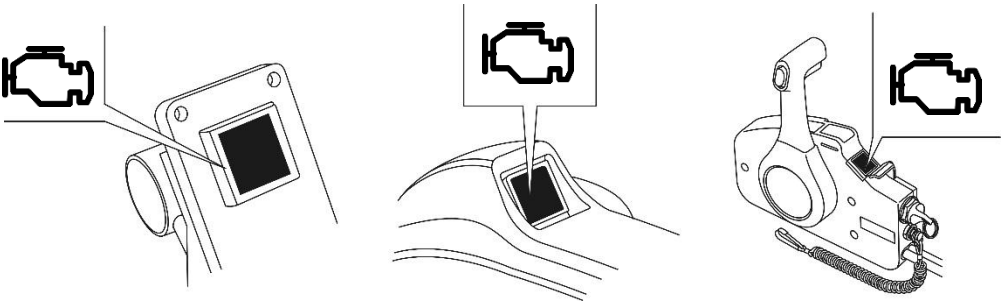
Symptôme et solution



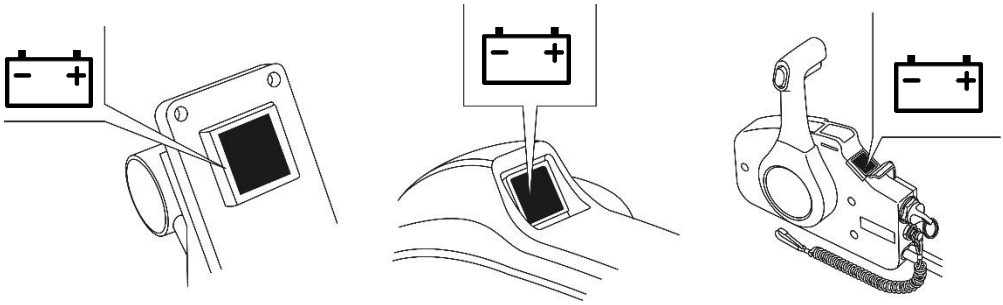
SYMPTÔME Le système d'alerte de surchauffe s'allume
Le système d'alerte de surchauffe s'allume.
L'alarme de surchauffe retentit.
Le régime moteur diminue jusqu'à l'arrêt du moteur.
Le régime moteur n'augmente pas lorsque le papillon des gaz est ouvert.
Le moteur s'arrête 20 secondes après la limitation du régime moteur.
CAUSES POSSIBLES ET SOLUTIONS
L'orifice d'admission d'eau de refroidissement est obstrué. Nettoyez l'orifice d'admission d'eau de refroidissement.
La valeur thermique des bougies est incorrecte. Remplacez les bougies. >Voir méthode
• Pompe à eau défectueuse. • Thermostat obstrué. • Thermostat défectueux. • Passage d'eau de refroidissement obstrué. • Les gaz d'échappement pénètrent dans le circuit de refroidissement. Contactez votre revendeur.



SYMPTÔME Le témoin de pression d'huile ne s'allume pas
Le témoin de pression d'huile ne s'allume pas.
L'alarme de pression d'huile retentit.
Le régime moteur diminue.
Le régime moteur n'augmente pas lorsque le papillon des gaz est ouvert.
CAUSES POSSIBLES ET SOLUTIONS
Niveau d'huile moteur insuffisant. Ajoutez de l'huile moteur jusqu'au niveau spécifié. >Voir méthode
L'huile moteur utilisée est incorrecte. Changez l'huile moteur. >Voir méthode



SYMPTÔME Le système d'alerte PGM-FI s’allume
Le témoin PGM-FI s'allume.
L'alarme PGM-FI retentit
CAUSES POSSIBLES ET SOLUTIONS
Le système d'alerte PGM-FI est défectueux. Contactez votre revendeur.



SYMPTÔME Le système d'alerte de l’alternateur s’allume
Le témoin de l'alternateur s'allume.
L'alarme de l'alternateur retentit par intermittence.
CAUSES POSSIBLES ET SOLUTIONS
La tension de la batterie est trop élevée ou trop basse. Contrôlez la batterie. >Voir méthode
Alternateur défectueux Contactez votre revendeur.

Si le moteur hors-bord a été immergé

Un moteur hors-bord immergé doit être réparé immédiatement après avoir été sorti de l'eau pour réduire le plus possible la corrosion.
Si vous avez un revendeur de moteurs hors-bord Honda près de chez vous, confiez-lui immédiatement votre moteur. Si cela est impossible, procédez comme suit :

ÉTAPE 1 – Nettoyez le moteur hors-bord

1. Retirez le capot moteur.

2. Rincez le moteur hors-bord à l'eau douce pour en éliminer l'eau salée, le sable, la boue, etc.

ÉTAPE 2 – Vidangez le carburant

3. Détachez le tuyau de vidange de la saillie du collecteur d'admission et faites sortir l'extrémité du tuyau de vidange par le dessous du couvercle.

4. Inclinez vers le haut le moteur hors-bord.

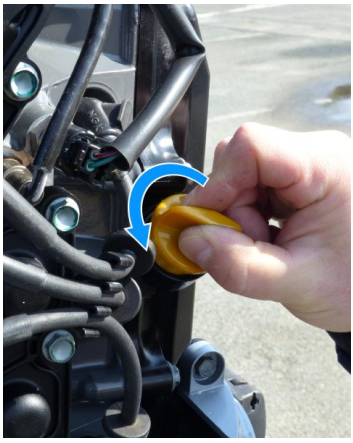
5. Vidangez dans le bac de récupération l'essence qui s'écoule du tuyau de vidange.

6. Une fois la vidange terminée, serrez la vis de purge.

7. Fixez le tuyau de vidange sur la saillie du collecteur d’admission.

8. Inclinez vers le bas le moteur hors-bord.

ÉTAPE 3 – Changez l'huile moteur

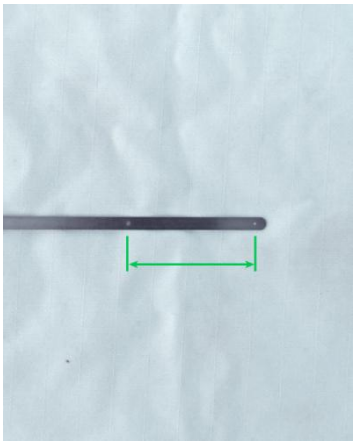


9. Retirez le bouchon du réservoir d'huile.

10. Placez un récipient adapté sous le guide de purge d'huile, enlevez la vis de purge d'huile moteur et la rondelle. Vidangez l'huile moteur jusqu'à ce que le débit de l'huile usagée soit réduit à un filet.

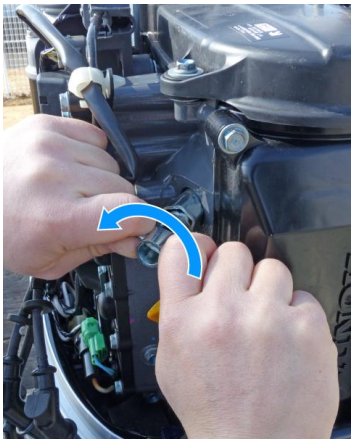
11. Après avoir vidangé l'huile, installez la vis de purge et une rondelle d'étanchéité neuve, et serrez bien la vis.

12. Remplissez jusqu'au repère de niveau supérieur sur la jauge de niveau d'huile avec l'huile recommandée. Ne remplissez pas trop. Une trop grande quantité d'huile peut nuire au moteur.



13. Vérifiez le niveau d'huile, insérez la jauge à fond dans le moteur, puis vérifiez le niveau. Le niveau d'huile doit être compris entre le niveau supérieur (A) et le niveau inférieur (B).

ÉTAPE 4 – Lubrifiez le cylindre moteur



14. Déposez toutes les bougies.

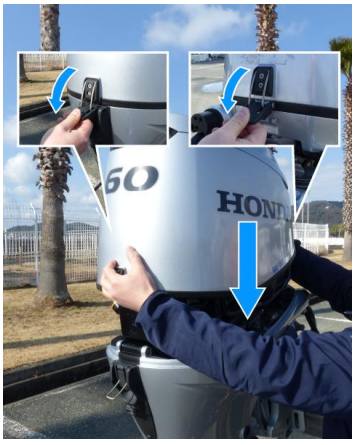
15. Retirez le couvercle de l’alternateur. Enroulez le câble de démarrage d’urgence (Voir la procédure de démarrage d’urgence.) Vidangez l’eau du cylindre en tirant plusieurs fois le câble de démarrage d’urgence.

16. Versez une cuillerée à café d'huile moteur dans les orifices de toutes les bougies.

17. Tirez plusieurs fois le câble de démarrage d’urgence pour lubrifier l’intérieur du cylindre. Retirez ensuite le câble de démarrage d’urgence.

18. Montez les bougies à la main avec soin pour ne pas déformer le filetage. Serrez de 1/8—1/4 de tour une fois que la bougie est en place.
Reposez le couvercle de l’alternateur.

ÉTAPE 5 – Essayez de démarrer le moteur



19. Montez le capot moteur.

AVIS

Si le moteur tournait lorsqu'il a été immergé, un endommagement mécanique est possible, par exemple, des bielles pliées. Si le moteur se grippe au démarrage, n'essayez pas de faire tourner le moteur hors-bord avant qu'il soit réparé.

19. Essayez de démarrer le moteur.

- Si le moteur ne démarre pas, retirez les bougies, nettoyez et séchez les électrodes, puis reposez les bougies et essayez de démarrer de nouveau le moteur.
- En présence de signes d'eau dans l'huile moteur usagée, un deuxième renouvellement d'huile moteur doit être effectué après avoir fait tourner le moteur pendant 1/2 heure.
- Si le moteur démarre et ne semble présenter aucun dommage mécanique, continuez à faire tourner le moteur pendant au moins 1/2 heure.

Confiez le moteur hors-bord à votre revendeur dès que possible.

Si le système de démarrage ne fonctionne pas (à l'aide du câble de démarrage d'urgence)

Si le système de démarrage ne fonctionne pas correctement pour une raison quelconque, le moteur peut être démarré à l'aide du câble de démarrage d'urgence présent dans la trousse à outils.

1. Arrêtez le moteur.

2. Retirez le capot moteur.

3. Retirez les deux boulons et le couvercle de l'alternateur.

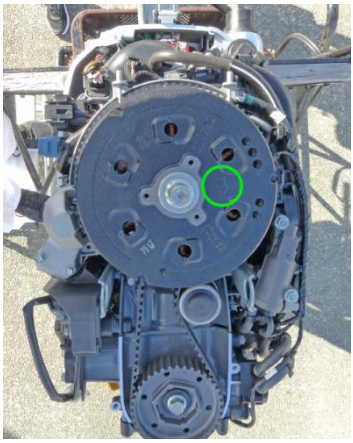
4. Placez le levier de changement de vitesse ou le levier de commande à distance sur la position point mort.

AVERTISSEMENT

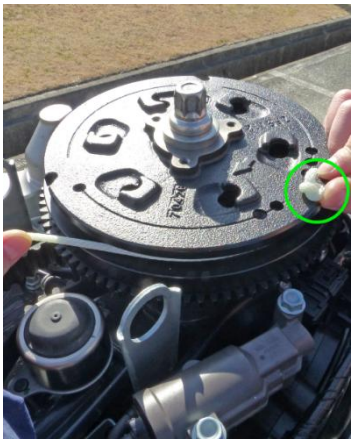
Le « système de démarrage au point mort » ne fonctionne pas pour un démarrage d'urgence. Un essai de démarrage du moteur en marche avant ou arrière peut entraîner une accélération brusque et des blessures graves voire la mort.

5. Type à barre franche :
   Alignez le repère « start » de la manette des gaz sur l'extrémité en saillie du repère « ▲ » de la barre franche.

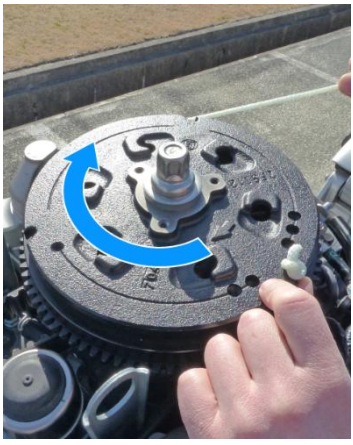
   Type à commande à distance :
   Laissez le levier de ralenti rapide en position « START » (complètement abaissé).



6. Placez le rotor d'alternateur de sorte que ses découpes à droite et à gauche soient positionnées comme illustré.

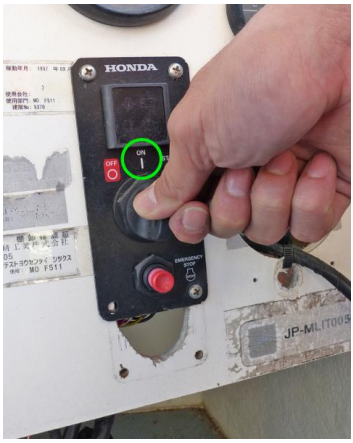


7. Placez l'extrémité nouée du câble de démarrage d'urgence dans l'encoche du volant.



8. Enroulez le câble de démarrage d'urgence dans le sens des aiguilles d'une montre sur 1,5 tour le long de la rainure du rotor d'alternateur.

9. Insérez l'attache de secours dans le commutateur d'arrêt d'urgence. Fixez bien l'autre extrémité du cordon du commutateur d'arrêt d'urgence sur l'opérateur.



10. Tournez la clé de l'interrupteur du moteur sur la position ON.

11. Tirez légèrement le câble de démarrage jusqu'à sentir une résistance, puis tirez fermement.

14. Laissez le couvercle de l'alternateur ouvert et montez le capot moteur. Verrouillez les leviers de fixation du capot moteur.